

# Hur väljer jag rätt laddkabel till elbilen?

En laddkabel till bilen är ofta fullmatad med komponenter som bara en elektriker förstår fullt ut. Vad är typ 2, och vad menar vi med fas? Här är svaren. Är ni osäkra på vilken laddkabel just ni behöver? Maila oss på [info@easyladd.se](mailto:info@easyladd.se) och bifoga ert registreringsnummer så återkommer vi inom 24h med korrekt typ.

De vanligaste laddkablarna är:

- Laddkabel 7,5 meter – Typ 2 – 32A – 3-fas
- Laddkabel 7,5 meter – Typ 2 – 32A – 1-fas
- Laddkabel 7,5 meter – Typ 1 – 32A – 1-fas

Hur vet du vilken laddkabel som passar till just din bil? Troligtvis anges det vid ladduttaget på bilen, men i den här artikeln får du svar på vad fas, typ och 32A innebär.

Bläddra ned tills du hittar svaret på det som du funderar på, eller läs hela texten, uppifrån och ner, om du vill! Vi uppskattar att det tar cirka 3 minuter att läsa artikeln.

Och självklart, har ni några frågor eller funderingar finns vi på Easyladd alltid där för er. Maila oss på: [info@easyladd.se](mailto:info@easyladd.se).

## Vad är egentligen normal längd på kabeln?

Från 4 till 7,5 meter. Om du väljer det sistnämnda passar den i de flesta fall, oavsett om uttaget sitter fram, bak eller på sidan av bilen, och oavsett om du parkerar med fronten vänd inåt eller utåt.

## Vad betyder typ 1 och typ 2?

Typ 1 och Typ 2 är olika typer av stickkontakter. Stickkontakten i bostaden, den vi känner till bäst, kallas Schuko. Typ 2 kan du se i de flesta laddstationer – du har kanske sett att de skiljer sig något från vanliga stickkontakter?

Typ 2 har blivit ett EU-krav. Det betyder att alla nya laddningsbara bilar som säljs i Sverige ska ha denna stickkontakt som standard.

När du vill veta vilken kabel du ska ha till bilen är det därför bra att veta vilken typ (1 eller 2) bilen har.

**De flesta bilar har en typ 2-kontakt, men vissa har typ 1.** Nissan Leaf årsmodell 2015 är ett välkänt exempel på en bil med typ 1-kontakt. Då måste du ha en laddkabel av typ 1 i ena änden, och typ 2 i den andra änden för att den ska passa i bilen respektive i laddstationen.



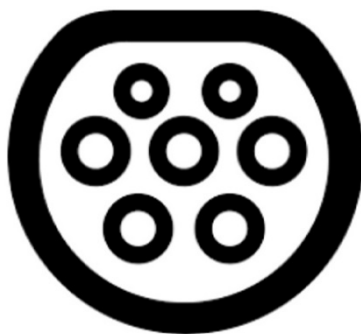
*På bilden: Kabeln till vänster är en typ 2-kabel. Typ 1 är den till höger.*

## Vad menas med 32A?

Detta visar hur kraftig säkringen är och hur hög strömstyrka du kan använda innan säkringen går. Du kan jämföra det med hästkrafterna i en bil. En säkring med 32 hästkrafter gör att bilen laddas mycket snabbare än vad en säkring med 10 hästkrafter gör. Den största fördelen med att ha en 32A-laddkabel är att det inte finns någon gräns för vad laddkabeln kan ge. Du kan också ladda med en 32A-kabel, även om du vet att säkringen i säkringsskåpet är 25A. En 32A-laddkabel är också lite tjockare och tyngre än en laddkabel med färre ampere (A), men du får bättre prestanda.

## Vad är 1-fas och 3-fas?

Elnätet här har tre faser. Man kan likna dessa tre faser vid en motorväg för ström som har tre körfält. Om du laddar med 1-fas utnyttjar du bara ett av tre körfält för ström, vilket gör att det tar längre tid att ladda bilens batteri än om du utnyttjar alla tre körfälten. Om du laddar med 3-fas utnyttjar du alla tre körfälten för strömmen, vilket gör att bilens batteri laddas snabbare. Om du har en kabel med 3 faser betyder det alltså att du kan ladda snabbare (förutsatt att bilen har stöd för laddning med 3-fas). Du kan uppnå en laddningseffekt på 22 kW, jämfört med 7,2 kW, som är vanligast för 1-fas. Ju högre kW, desto snabbare laddas bilen.



*3 Fas – Typ 2 till Typ 2*



*1 Fas – Typ 2 till Typ 2*



*1 Fas – Typ 2 till Typ 1*

## **Behöver jag ha mer än en laddkabel?**

Nej, men det kan vara praktiskt. Om du har två laddkablar, kan du ha en i bilen om du behöver ladda när du inte är hemma, och den andra kan du hemma.

## **Är det någon skillnad i kvalitet på laddkablarna?**

Det finns kvalitetsskillnader här också, precis som med allt annat här i världen. En kabel av bra kvalitet ska tåla hårda tag, och det uppstår sällan fel på den. Materialet ska uppfylla höga krav på slitstyrka.

På en kabel av låg kvalitet uppstår det oftare fel på själva kabeln, och den klarar daglig användning dåligt. Den är ofta tillverkad av billigt material och slits ofta ut snabbt.

## **Så till tiotusen kronorsfrågan: Varför är stickkontakten på elbilsladdare så otroligt annorlunda mot den vi är vana vid?**

När du laddar elbilen passerar mycket ström genom stickkontakten och kabeln. Man kan säga att det är rusningstrafik på motorvägen (det vill säga i faserna) under flera timmar. Och när mycket ström ska passera genom samma stickkontakt samtidigt under en längre tid, är det viktigt att kontaktytan i övergången mellan laddkabeln och kontakten är så stor att det inte utvecklas värme.

En vanlig stickkontakt har som jämförelse en mycket liten kontaktyta, vilket gör att det kan utvecklas värme om du laddar bilen med en vanlig stickkontakt.